

A/A	ΜΑΡΚΑ	ΑΤΤΙΚΗ	ΘΕΣ/ΝΙΚΗ	ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ	ΠΕΛΟΠΟΝ.	ΗΠΕΙΡΟΣ	ΘΕΣΣΑΛΙΑ	ΚΡΗΤΗ	ΑΙΓΑΙΟ	ΙΟΝΙΟ	ΣΤΕΡΕΑ ΕΛ.	ΘΡΑΚΗ	ΣΥΝ. & % ΜΑΡΚΑΣ A/A
1	MERCEDES	203 15,0%	71 19,8%	122 16,7%	66 12,1%	35 22,6%	51 15,1%	42 7,7%	41 13,1%	13 10,1%	57 12,8%	17 11,0%	718 14,2%
2	NISSAN	88 6,5%	20 5,6%	100 13,7%	111 20,3%	29 18,7%	51 15,1%	83 15,3%	54 17,2%	18 14,0%	87 19,5%	25 16,2%	666 13,2%
3	TOYOTA	99 7,3%	24 6,7%	139 19,0%	76 13,9%	13 8,4%	54 16,0%	107 19,7%	47 15,0%	12 9,3%	70 15,7%	20 13,0%	661 13,1%
4	FORD	197 14,6%	57 15,9%	51 7,0%	55 10,1%	8 5,2%	29 8,6%	50 9,2%	26 8,3%	12 9,3%	31 7,0%	14 9,1%	530 10,5%
5	FIAT	187 13,9%	44 12,3%	38 5,2%	24 4,4%	7 4,5%	24 7,1%	44 8,1%	25 8,0%	15 11,6%	24 5,4%	15 9,7%	447 8,8%
6	VOLKSWAGEN	93 6,9%	30 8,4%	86 11,8%	40 7,3%	20 12,9%	37 11,0%	34 6,3%	18 5,7%	9 7,0%	49 11,0%	23 14,9%	439 8,7%
7	MITSUBISHI	51 3,8%	21 5,9%	38 5,2%	44 8,1%	8 5,2%	21 6,2%	68 12,5%	30 9,6%	14 10,9%	31 7,0%	7 4,5%	333 6,6%
8	OPEL	69 5,1%	26 7,3%	36 4,9%	19 3,5%	4 2,6%	14 4,2%	5 0,9%	3 1,0%	4 3,1%	18 4,0%	14 9,1%	212 4,2%
9	PEUGEOT	113 8,4%	8 2,2%	15 2,1%	14 2,6%	2 1,3%	6 1,8%	14 2,6%	3 1,0%	8 6,2%	8 1,8%	2 1,3%	193 3,8%
10	CITROEN	113 8,4%	20 5,6%	11 1,5%	8 1,5%	5 3,2%	6 1,8%	14 2,6%	3 1,0%	4 3,1%	4 0,9%	1 0,6%	189 3,7%
11	MAZDA	7 0,5%	3 0,8%	24 3,3%	27 4,9%	4 2,6%	8 2,4%	26 4,8%	15 4,8%	4 3,1%	19 4,3%	2 1,3%	139 2,7%
12	RENAULT	45 3,3%	8 2,2%	13 1,8%	16 2,9%	4 2,6%	3 0,9%	11 2,0%	6 1,9%	6 4,7%	5 1,1%	3 1,9%	120 2,4%
13	ISUZU	12 0,9%	7 2,0%	16 2,2%	12 2,2%	3 1,9%	9 2,7%	16 3,0%	9 2,9%	3 2,3%	17 3,8%	5 3,2%	109 2,2%
14	MAN	10 0,7%	6 1,7%	6 0,8%	8 1,5%	5 3,2%	6 1,8%	8 1,5%	7 2,2%	1 0,8%	2 0,4%	1 0,6%	60 1,2%
15	HYUNDAI	20 1,5%	1 0,3%	3 0,4%	2 0,4%	1 0,6%	3 0,9%	3 0,6%	2 0,6%		2 0,4%	1 0,6%	38 0,8%
16	SUZUKI	4 0,3%	2 0,6%	2 0,3%	3 0,5%		1 0,3%	5 0,9%	5 1,6%	3 2,3%	1 0,2%		26 0,5%
17	SKODA	2 0,1%		6 0,8%	4 0,7%		3 0,9%	3 0,6%	1 0,3%	2 1,6%	2 0,4%	1 0,6%	24 0,5%
18	SEAT	5 0,4%		4 0,5%	4 0,7%	1 0,6%	1 0,3%	2 0,4%	3 1,0%		1 0,2%		21 0,4%
19	VOLVO	2 0,1%	2 0,6%	2 0,3%	4 0,7%		3 0,9%				3 0,7%		16 0,3%
20	SCANIA	1 0,1%	1 0,3%	4 0,5%	3 0,5%		1 0,3%		2 0,6%		2 0,4%		14 0,3%
21	DAF	2 0,1%	2 0,6%	4 0,5%		1 0,6%					4 0,9%	1 0,6%	14 0,3%
22	IVECO	3 0,2%		2 0,3%	1 0,2%	2 1,3%	1 0,3%	1 0,2%	4 1,3%				14 0,3%
23	DACIA	2 0,1%	3 0,8%	1 0,1%			2 0,6%	1 0,2%	1 0,3%	1 0,8%	1 0,2%		12 0,2%
24	JEEP	7 0,5%	2 0,6%		2 0,4%			1 0,2%					12 0,2%
25	LAND ROVER	9 0,7%		1 0,1%				1 0,2%	1 0,3%				12 0,2%
26	PIAGGIO	3 0,2%					1 0,3%		4 1,3%				8 0,2%
27	ΔΙΑΦΟΡΕΣ ΆΛΛΕΣ	1 0,1%		1 0,1%	1 0,2%	1 0,6%					3 0,7%		7 0,1%
28	DAIHATSU				1 0,2%			1 0,2%	3 1,0%		2 0,4%		7 0,1%
29	KIA						2 0,6%		1 0,3%		3 0,7%		6 0,1%
30	CHEVROLET	1 0,1%		2 0,3%		1 0,6%							4 0,1%
31	SSANGYONG				1 0,2%	1 0,6%						1 0,6%	3 0,1%
32	DODGE	1 0,1%						2 0,4%					3 0,1%
33	BMW			2 0,3%									2 0,0%
34	MAHINDRA											1 0,6%	1 0,0%
35	LADA			1 0,1%									35
ΣΥΝΟΛΑ & % ΠΕΡΙΟΧΗΣ		1.350 26,7%	358 7,1%	730 14,4%	546 10,8%	155 3,1%	337 6,7%	542 10,7%	314 6,2%	129 2,5%	446 8,8%	154 3,0%	5.061
ΣΥΝ. 12ος '22 & % //		1.865 30,5%	438 7,2%	899 14,7%	646 10,6%	153 2,5%	464 7,6%	512 8,4%	303 5,0%	113 1,8%	478 7,8%	239 3,9%	6.110
% D 23/22		-27,6%	-18,3%	-18,8%	-15,5%	1,3%	-27,4%	5,9%	3,6%	14,2%	-6,7%	-35,6%	-17,2%

Σημείωση: Οι μεταβιβάσεις των φορτηγών, δεν αφορούν μόνο τα έως 3.5 τον. φορτηγά αλλά και τα μεγαλύτερα ιδιωτικής & δημόσιας χρήσης.